



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

صور تجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک

رئیس کمیسیون: سید احمد فتاح زاده اسگوی	تاریخ جلسه : ۱۴۰۴/۰۲/۱۰	محل نشست: اتاق بازرگانی تبریز	ساعت شروع : ۱۶:۰۰ ساعت اختتام ۱۸:۰۰
--	----------------------------	----------------------------------	--

اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی

دستور جلسه :

- ۱- ارائه گزارش عملکرد کمیسیون در سال ۱۴۰۳ توسط دبیر کمیسیون
- ۲- بررسی نظرات اعضای کمیسیون در خصوص اولویت ها، برنامه ریزی تشکیل جلسات و نحوه پیگیری اهداف کمیسیون در سال ۱۴۰۴

صورت مذاکرات :

اولین جلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز در سال ۱۴۰۴ با حضور اعضا و فعالان حوزه کارگزاری و حمل و نقل بین المللی استان تشکیل شد.

سید احمد فتاح زاده، عضو هیات نمایندگان و رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک در سخنانی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در روزهای اخیر توسط کمیسیون گفت: نسبت به بومی گرایی و بارگیری ناوگان بومی و غیر بومی و نوبت دهی برای ناوگان نامه های برای مسئولان ذیربط ارسال کردیم که امیدواریم دستورالعملی ارائه شده در تمام کشور نهادینه و اجرا شود.

فتاح زاده وجود ناوگان خارجی و ارائه بار به کامیون های خارجی را از جمله آسیب های جدی برای حمل و نقل بین المللی دانست و خواستار برخورد جدی توسط مسئولان امر شد.

سیدضیاء رضوی، دبیر کمیسیون در ابتدا جلسه با تسلیت درگذشت جمعی از همکاران گمرکی و هموطنان در حادثه بندر شهید رجائی به تقویم ماهانه جلسات اشاره داشته و از فعالیت های صورت گرفته در سال گذشته گزارشی ارائه داد.

دبیر کمیسیون دو موضوع مهمی که سال گذشته در بخش تجارت خارجی و حمل و نقل بین المللی کشور مشکل ساز شد، دریافت مالیات سوخت از ناوگان حمل و نقل ایرانی در خاک ترکیه (قانون باک پر) و مشکلات وارد کنندگان کشنده های جدید اعم از اختلالات در سامانه جامع تجارت و عدم امکان ویرایش در ثبت سفارش، توقف پرونده ها در مراحل کارشناسی ذکر کرده و افزود: سال گذشته اتاق تبریز و ریاست محترم کمیسیون با پیگیری مسائل از طریق مدیران استانی تمام سعی خود را در حل مشکلات مطرح شده اعضا بکار گرفته و امسال نیز در خواست داریم موضوعات خود را با توجه به اولویت ها به دبیرخانه کمیسیون منعکس نمایند.



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

رضوی اختلالات در سامانه ثبت سفارش و ارائه کیفیت نامناسب خدمات به تبع آن را در کمبود بار وارداتی دخیل دانست و گفت: امیدواریم مسئولان وزارت صمت هر چه سریع تر نسبت به رفع مشکل اقدام نمایند.

مسئول امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی با اشاره به آمار ارائه خدمات کارنه تیر اتاق تبریز اظهار داشت: اتاق تبریز در سال ۱۴۰۲ تعداد ۲۲۹۷۵ جلد کارنه تیر را به ۴۲ شرکت ارائه نموده در حالیکه در سال ۱۴۰۳ این تعداد به ۲۶۵۳۹ جلد و به تعداد ۶۳ شرکت حمل و نقل بین المللی بوده است و در طی دو دهه اخیر هر سال این آمار رشد افزایشی قابل توجهی داشته و استان آذربایجان شرقی رکورد دار ارائه خدمات در بین استان های حوزه تیر است.

وی افزود: در سال گذشته شرکتهای حمل و نقل بین المللی آرمان ترابر لوتوس، آلتین ترانس آسیا و امیر لجستیک به ترتیب رتبه اول تا سوم آمار خرید کارنه تیر را در تبریز به خود اختصاص داده اند که برحسب وظیفه در این جلسه تقدیر خواهد شد.

دبیر کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق تبریز تدوین سند لجستیک و تجارت خارجی استان را از جمله ضروریات برای منطقه دانسته و عنوان کرد: ارزیابی سیستم فعلی و شناسایی ظرفیت های تجاری استان و بررسی زیر ساخت های لازم به لحاظ نرم افزاری و سخت افزاری میتواند در تدوین این سند و ایجاد هاب لجستیکی منطقه کمک کند.

مهرداد ایرانی، نایب رئیس کمیسیون، مالیات را یکی از چالش های جدی در مسیر توسعه شرکت های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: در حوزه مالیات باید انعطاف پذیری بیشتری از سوی نهادهای ذی ربط اعمال شود تا شرکت های حمل و نقل بتوانند با سهولت بیشتری به فعالیت خود ادامه دهند.

وی با انتقاد از پیچیدگی ها و مشکلات موجود در فرآیند ثبت سفارش اظهار داشت: فعالان اقتصادی هنگام ثبت سفارش با موانع متعددی مواجه هستند. برخی از تغییرات ناگهانی در رویه ها و کدهای بانکی بدون اطلاع رسانی دقیق انجام می شود و مسئولان بانکی باید نسبت به این تغییرات پاسخگو باشند.

ایرانی همچنین به مشکلات موجود در سامانه جامع تجارت اشاره کرد و گفت: سازمان صمت باید به صورت شفاف دلیل بروز نواقص و اختلالات این سامانه را اعلام کند و در جهت رفع آن ها اقدامات مؤثری انجام دهد. تداوم این مشکلات روند فعالیت اقتصادی را کند و فعالان را با سردرگمی روبه رو کرده است.

در ادامه این نشست حاضرین و روسای انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان و شمالغرب به بیان مشکلات خود در حوزه گمرک و لجستیک از جمله نرخ توافقی مالیاتی برای سیامر و کارنه تیر در سال ۱۴۰۳، مشکل کارت های بازرگانی برای صنف حمل و نقل، رفتارهای سلیقه در گمرکات استان، مشکل بومی گرایی، بارگیری ناوگان خارجی ترانشیپ مرزی، موضوعات مربوط به فول باک، بحث کارگو و ... پرداختند.

مصوبات جلسه:



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

مهلت اقدام	اقدامات مرتبط	شرح مصوبه	دستور کار
یک هفته	تنظیم نامه	۱- پیگیری مکاتبات قبلی کمیسیون در خصوص بومی گرایی در مرزها و پالایشگاه تهران با توجه به اینکه عدم رعایت بخشنامه ۲۶/۵۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ وزارت راه و شهر سازی در خصوص اجتناب از بومی گرایی (بارگیری و خروج بدون نوبت یا در نوبت جداگانه کامیون ها) در مرزهای بیله سوار و باشماق و پالایشگاه تهران، اجحاف و تبعیض در حق رانندگان استان بوده و منجر به درخواست بومی گرایی در مرزهای استان ما نیز می شود لذا مقرر گردید نسبت به پیگیری مکاتبات قبلی کمیسیون و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی اقدام شود.	بررسی نظرات اعضای کمیسیون در خصوص اولویت ها، برنامه ریزی تشکیل جلسات و نحوه پیگیری اهداف کمیسیون در سال ۱۴۰۴
یک ماه	تشکیل جلسه	۲- تدوین پیشنهادهای در خصوص معایب انتقال سامانه دوراظهاری گمرک (E.P.L) به سامانه جامع تجارت با همکاری کمیسیون صادرات و واردات، اداره کل صمت و ستاد نظارت گمرکات استان	
یک هفته	تنظیم نامه	۳- توافق انجمن های حمل و نقل بین المللی استان و شمالغرب در خصوص نرخ خدمات حمل و نقل و فروش اسناد جهت توافق با اداره کل امور مالیاتی استان برای وحدت رویه در پرونده های مالیاتی	
ماه های آتی	تشکیل جلسه	۴- تعیین موضوعات جلسات آینده کمیسیون از جمله: (ضابطه حق توقف، رفتارهای سلیقه ای گمرکات، مسائل دریافت کارت بازرگانی شرکت های حمل و نقل بین المللی، مذاکره برای امکان بارگیری ناوگان ایرانی در ترکیه به هنگام بازگشت، موضوع راه اندازی کارگوی فرودگاه تبریز و ...).	